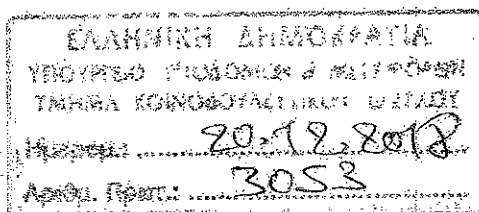




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ



Νέα Φιλαδέλφεια, 20.12.2018
Αριθ. Πρωτ.: 241

Ταχ. Δ/ση : Βυτινής 14 -18
Ταχ. Κώδικας : 14342 Νέα Φιλαδέλφεια
Πληροφορίες : Μπασιούκας Σ.
Τηλέφωνο : 6972914159

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΙΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 Παπάγου
210-6508338,326,120

ΘΕΜΑ: ~~Σύμβαση~~ Ερώτηση με αριθμό 4392/17.12.2018 του Βουλευτή κ. Ιλχάν Αχμέτ

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. Β-3037/18.12.2018 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας ενημερώνουμε ότι:

1. Με το άρθρο 2 του ν. 4388/2016, ΦΕΚ 93/τ.Γ*/27.05.2016, συστάθηκε η Αυτοτελής Υπηρεσία Οδικών Τελών- Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (ΥΟΤ-ΗΔΟΥ).
2. Με την με αρ. πρωτ. ΔΣΝα/οικ.29649/Φ.50ΓΕΠ/26.04.2017 Υπουργική Απόφαση ορίσθηκαν Διοικητής και Υποδιοικητής στην ΥΟΤ-ΗΔΟΥ
3. Με το άρθρο 219B του ν.4512/2018 ΦΕΚ 5/Α/17.01.2018, ορίσθηκε η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ να ασκεί τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις της Αναθέτουσας Αρχής έως την κατακόρωση και υπογραφή της υπό δημοπράτηση σύμβασης για την εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση, καθώς και σε κάθε άλλη συναφθείσα ή προς σύναψη σύμβαση αναγκαίας υποστηρικτικής δράσης στα πλαίσια της υπόψη δημοπράτησης και για το ίδιο χρονικό διάστημα.
4. Με τις υπ' αριθμ. ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ21/οικ.424/18.01.2018 και ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ21/οικ.429/18.01.2018 Υπουργικές Αποφάσεις εγκρίθηκε η διεξαγωγή του διαγωνισμού για την εγκατάσταση νέου αναλογικού συστήματος οδικών τελών.
5. Η Α Φάση του διαγωνισμού προκηρύχθηκε στις 24.01.2018 (ΕΣΗΔΗΣ αρ. 18PROC002582221) με καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων συμμετοχής την 04.04.2018. Κατά την Α Φάση εκδήλωσαν ενδιαφέρον 5 κοινοπραξίες διεθνούς κύρους.
6. Με την υπ' αριθμ. ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1/6601/07.09.2018 Υπουργική Απόφαση εγκρίθηκε το από 06-09-2018 Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού για την αξιολόγηση των Αιτήσεων Συμμετοχής του Α Σταδίου του διαγωνισμού.
7. Υποβλήθηκαν από συμμετέχοντες στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.) και στην Αναθέτουσα Αρχή μέσω ΕΣΗΔΗΣ, Προδικαστικές Προσφυγές κατά της με αρ. πρωτ.

ΕΥΔΕ ΚΖΕΣΠ/Γ/Φ1/6601/07.09.2018 Υπουργικής Απόφασης και του από 06.09.2018 σχετικού Πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού.

8. Με τη με αρ.429,430/2018 απόφαση του 3ου Κλιμακίου της Α.Ε.Π.Π., έγινε δεκτό το αίτημα αναστολής της περαιτέρω διαγωνιστικής διαδικασίας.
9. Με τη με αρ. 881,882/2018 απόφαση του 3ου Κλιμακίου της Α.Ε.Π.Π. απορρίφθηκαν οι ανώτερω Προδικαστικές Προσφυγές.
10. Με τις υπ' αριθμ. ΕΥΔΕ ΚΖΕΣΠ/Γ/Φ1/8691/27.11.2018 Υπουργική Απόφαση οριστικοποιήθηκε το αποτέλεσμα του Α σταδίου του Διαγωνισμού σύμφωνα με το οποίο προεπιλέγονται για συμμετοχή στο Β Στάδιο οι 5 συμμετέχοντες του Α' σταδίου. Με την ίδια απόφαση εγκρίθηκε η διενέργεια διαβούλευσης με τους Οριστικά Προεπιλεγέντες επί των τεχνικών προδιαγραφών που θα περιληφθούν στα Τεύχη Δημοπράτησης του Β' Σταδίου του Διαγωνισμού.
11. Στις αμέσως επόμενες μέρες αναμένεται η προκήρυξη της Β' Φάσης του διαγωνισμού.

Το νέο Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων με χιλιομετρική χρέωση θα είναι ένα σύστημα διοδίων ελεύθερης ροής (free flow), με χρέωση αυστηρά ανάλογη της διανυόμενης από τον χρήστη χιλιομετρικής απόστασης, και με βασική προτεραιότητα την ευχρηστία και τη φιλικότητα προς τον χρήστη. Σε ότι αφορά τη μέθοδο λειτουργίας του, αυτή θα είναι διττή, διαφορετική για δύο κύριες κατηγορίες οχημάτων: τα οχήματα Ιδιωτικής Χρήσης και τα οχήματα Επαγγελματικής Χρήσης.

Για τα οχήματα Επαγγελματικής Χρήσεως, η λειτουργία του συστήματος διοδίων θα γίνεται με την εγκατάσταση Εποχούμενων Συσκευών (On Board Units - OBUs) μέσω των οποίων θα καταγράφεται δορυφορικά η κίνησή του επί του οδικού δικτύου. Το Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων θα μετρά αυτόματα τη διανυθείσα απόσταση και θα υπολογίζει αυτόματα το οφειλόμενο οδικό τέλος. Το σύστημα, τόσο για λόγους συμμόρφωσης με την κείμενη ευρωπαϊκή νομοθεσία όσο και για λόγους λειτουργικής ευκολίας, θα ενσωματώσει βασικούς μηχανισμούς διαλειτουργικότητας που προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Τηλεδιοδίων (European Electronic Tolling Service - EETS).

Για τα οχήματα Ιδιωτικής Χρήσης προβλέπεται η λειτουργία του συστήματος διοδίων βάσει της οπτικής αναγνώρισης των πινακίδων κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Το σύστημα αυτό Αυτόματης Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (Automatic Number Plates Recognition - ANPR ή σύστημα "video tolling"), θα ταυτοποιεί το όχημα από τις πινακίδες κυκλοφορίας και βάσει της χιλιομετρικής απόστασης που αυτό έχει διανύσει, θα υπολογίζει αυτόματα το οφειλόμενο οδικό τέλος. Επιπλέον, το Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων θα παρέχει και πρόσθετες λειτουργίες όπως Άγχιση εν κινήσει κατά τη διέλευση από κριώματα ελέγχου, ανάγνωση έξυπνου ταχυγράφου και παρακολούθηση διαδρόμου.

Το Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων που σχεδιάζεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αποτελεί ένα ενιαίο σύστημα με πλήρη διαλειτουργικότητα το οποίο θα αντικαταστήσει το σημερινό κατακερματισμένο σύστημα κλειστών μεμονωμένων τμημάτων μικρών αυτοκινητοδρόμων. Για το λόγο αυτό, εκτός των άλλων, θα λειτουργεί κοινό κέντρο επιχειρήσεων καθώς και ενιαίος τηλεφωνικός αριθμός εξυπηρέτησης του κοινού. Επιπλέον το νέο Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων θα ακολουθεί τις απαιτήσεις και προδιαγραφές διαλειτουργικότητας, μεταξύ των χωρών της Ε.Ε., που θέτει η ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Με τη υπ αριθ. πρωτ.: ΔΝΣΒ'/οικ.42900 /ΦΝ 393/01.06.2018 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Φ.Ε.Κ. 2090 Β'/07.06.2018) προβλέπεται η χρονοθέτηση των Σταθμών Διοδίων της Εγνατίας Οδού σύμφωνα με τους παρακάτω πίνακες:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΟΝΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕΤΟΠΙΣΜΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ & ΚΑΘΕΤΩΝ ΛΕΩΝΩΝ ΑΥΤΗΣ

Α/Α	Αριθμός Σταθμού (Προσέγγιση Στάθμων (km))	Σταθμός Διοδίων	Ομάδα Τμήμα Ομάη ΣΑ (μεταξύ Α/Α/Κ)	Περιοχή Χρέωσης ΣΑ (μεταξύ Α/Α/Κ)	Κόστος λειτουργίας Χρέωσης (€/στ)	Χ.Θ.
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ						
1		ΤΥΡΙΑ	ΜΕΣΟΛΟΦΙΟΥ-ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΥΡΙΑΣ	ΗΓΟΥΣΓΕΩΡΓΙΟΥ-ΚΟΡΥΜΒΩΝ	58,4	474.000
2		ΒΑΜΒΕΤΙΔΑ	ΠΑΡΑΒΕΤΙΔΑΣ-ΑΡΑΒΙΟΥΧΑΤΟΡΙΟΥ	ΠΑΡΑΒΕΤΙΔΑ-ΜΕΤΙΔΕΟΥ	39,7	774.000
3	1	ΜΑΛΑΚΑΣΙ	ΑΦΗΛΙΟΥ-ΠΑΝΑΓΙΑΣ	ΑΦΗΛΙΟΥ-ΑΥΤ. ΠΡΟΦΗΤΗ	48,2	1174.800
4	4	ΣΙΑΤΙΣΤΑ	ΑΝΑΤ. ΠΑΤΗΣΤΑΣ-ΚΑΛΑΜΙΑΣ	ΑΥΤ. ΠΡΟΦΗΤΗ-ΚΟΖΑΝΗΣ	48,6	1.864.100
5		ΒΟΥΛΜΥΛΟΣ	ΠΕΛΑΜΑΝΟΥ-ΒΕΡΟΙΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ-ΒΕΡΟΙΑΣ	48,2	2284.200
6	5	ΜΑΛΑΓΑΡΑ	ΜΑΛΑΓΑΡΟΥ-ΑΙΩΙΟΥ	ΒΕΡΟΙΑΣ-ΚΑΙΣΑΡΙΟΥ	59,7	2584.500
7		ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΙΟΝΙΑΣ-ΕΥΚΑΡΤΙΑΣ	ΕΥΚΑΡΤΙΑΣ-ΕΥΚΑΡΤΙΑΣ	13,8	3224.500
8	7	ΑΝΑΛΗΨΗ	ΠΑΥΣΑΛΑ-ΠΡΟΦΗΤΗ	ΕΥΚΑΡΤΙΑΣ-ΡΕΝΤΙΝΑΣ	58,8	3484.000
9	2	ΑΣΠΡΟΒΑΡΓΙΑΣ	ΑΣΠΡΟΒΑΡΓΙΑΣ-ΚΙΣΣΟΥ	ΡΕΝΤΙΝΑΣ-ΣΤΡΥΜΩΝΑ	28,5	3684.700
10	8	ΜΟΥΣΩΕΝΗ	ΜΟΥΣΩΕΝΗΣ-ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΣΤΡΥΜΩΝΑ-ΜΕΣΣΑΛΑ	54,3	4424.000
11	9	ΚΑΒΑΛΑ	ΑΙΣΩΝΑ-ΑΥΤ. ΠΡΟΦΗΤΗ	ΜΕΣΣΑΛΑ-ΒΑΝΙΩΝΟΥ	47,2	4764.000
12	6	ΙΑΣΜΟΣ	ΒΑΦΛΑ-ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	ΒΑΝΙΩΝΟΥ-ΑΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	46,2	5364.000
13	4	ΜΕΣΤΗ	ΒΙΘΕΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΜΕΣΤΗΣ	ΑΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΒΑΡΕΣΙΑΣ	55,7	5804.000
14		ΑΡΧΑΪΟ	ΒΙΘΕΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΑΡΧΑΪΟΥ	ΑΡΧΑΪΟΥ-ΑΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	48,5	6484.500
					657,7	

Α/Α	Αριθμός Σταθμού (Προσέγγιση Στάθμων (km))	Αποσπασμός Κόμβος	Μετασπασμός Σταθμός Διοδίων (km)	Περιοχή Χρέωσης ΣΑ (μεταξύ Α/Α/Κ)	Κόστος λειτουργίας Χρέωσης (€/στ)
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ					
1	1	ΠΑΝΑΓΙΑΣ	ΜΑΛΑΓΑΡΙΩΝ	ΠΥΡΑΓΙΑΣ-ΑΥΤ. ΠΡΟΦΗΤΗ	35,4
2	2	ΑΝΑΤ. ΠΑΤΗΣΤΑΣ	ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	ΑΝΑΤ. ΠΑΤΗΣΤΑΣ-ΑΥΤ. ΠΡΟΦΗΤΗ	24,9
3	2	ΚΑΛΑΜΙΑΣ	ΜΑΛΑΓΑΡΩΝ	ΚΑΛΑΜΙΑΣ-ΚΟΖΑΝΗΣ/ΚΟΙΜΗΣ	12,2
4	2	ΚΑΙΣΑΡΙΟΥ		ΒΕΡΟΙΑΣ-ΚΑΙΣΑΡΙΟΥ	59,7
5	2	ΜΑΛΑΓΑΡΩΝ	ΑΣΙΟΥ (ΜΗΚΟΜΟΒΟΥ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ)	ΒΕΡΟΙΑΣ-ΜΑΛΑΓΑΡΩΝ	44,4
6	2	ΑΣΙΟΥ (ΜΗΚΟΜΟΒΟΥ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ)		ΑΣΙΟΥ (ΜΗΚΟΜΟΒΟΥ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ)-ΚΑΤΩΒΕΡΩΝ	9,2
7	3	ΔΙΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΕΣ	ΑΝΑΛΗΨΗΣ	ΔΙΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΕΣ-ΕΥΚΑΡΤΙΑΣ	7,5
8	2	ΠΡΟΦΗΤΗ		ΠΡΟΦΗΤΗ-ΡΕΝΤΙΝΑΣ	29,0
9	2	ΒΑΓΙΟΧΩΡΙΟΥ	ΑΣΠΡΟΒΑΡΓΙΑΣ	ΒΑΓΙΟΧΩΡΙΟΥ-ΡΕΝΤΙΝΑΣ	19,2
10	2	ΒΡΑΣΙΛΙΩΝ/ΑΣΠΡΟΒΑΡΓΙΑΣ		ΒΡΑΣΙΛΙΩΝ/ΑΣΠΡΟΒΑΡΓΙΑΣ-ΡΕΝΤΙΝΑΣ	9,3
11	2	ΓΑΛΗΚΙΟΥ/ΟΡΦΑΝΟΥ	ΜΟΥΣΩΕΝΗΣ	ΓΑΛΗΚΙΟΥ/ΟΡΦΑΝΟΥ-ΣΤΡΥΜΩΝΑ	9,7
12	2	ΜΟΥΣΩΕΝΗΣ		ΜΟΥΣΩΕΝΗΣ-ΣΤΡΥΜΩΝΑ	25,0
13	2	ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ-ΜΕΣΣΑΛΑ	17,9
14	2	ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ		ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ-ΑΓ. ΣΥΛΛΑ	11,8
15	3	ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΑ	ΙΑΣΜΟΥ	ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΑ-ΒΑΝΙΩΝΟΥ	37,0
16	4	ΒΑΦΛΑ		ΒΑΦΛΑ-ΒΑΝΙΩΝΟΥ	9,4
17	2	ΜΕΣΤΗΣ	ΜΕΣΤΗΣ	ΙΑΣΜΟΣ-ΑΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	15,9
18	2	ΒΙΘΕΚΟΜΟΤΗΝΗΣ/ΜΕΣΣΑΛΑ		ΒΙΘΕΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΑΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	11,6
19	2	ΜΕΣΤΗΣ	ΜΕΣΤΗΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	25,5	

Όσον αφορά στη λειτουργία των σταθμών διοδίων στην Εγνατία Οδό, σύμφωνα με την υπ αριθ. πρωτ.: ΔΝΣΒ'/οικ.39429 /ΦΝ 393 /22.05.2018 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΑΔΑ: 6ΧΡΓ465ΧΟΞ-Γ73) των Υπουργών Οικονομικών - Υποδομών και Μεταφορών, "Ός προς το σύστημα αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών της Εγνατίας Οδού, οι ειδικότεροι όροι και λεπτομέρειες της παράλληλης και πλήρως διαλειτουργικής ... ανάπτυξης και εφαρμογής συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών δορυφορικής τεχνολογίας και τεχνολογίας οπτικής αναγνώρισης πινακίδων ή εναλλακτικά της ένταξης του στο σύστημα του Ελληνικού Δημοσίου, θα προσδιοριστούν με την οικεία σύμβαση παραχώρησης".

Η πολιτική του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών περί απαλλαγής από την καταβολή τελών διοδίων έχει εφαρμοστεί στην Εγνατία με την Υπουργική Απόφαση με αριθμ. ΔΝΣ/72401/ΦΝ393/27.11.2017 (ΦΕΚ 4156 Β'/29.11.2017).

Σύμφωνα με την ΔΝΣ/οικ.84646/ΦΝ393/27.11.2017 (ΦΕΚ 4156 Β'/29.11.2017) Υπουργική Απόφαση έχει καθοριστεί απαλλαγή από την καταβολή τελών διοδίων για τους ανέργους και για τους κατοίκους των παρακάτω όμορων, στην Εγνατία Οδό και τους κάθετους άξονες αυτής, περιχών και για τις αναφερόμενες στον παρακάτω Πίνακα διαδημοτικές μετακινήσεις ανά οδικό τμήμα θέσης Μεταπικικού Σταθμού Διοδίων:

Μεταπικικός Σταθμός	Οδικό Τμήμα Οδού ΣΑ (πρωτό Α/Κ)	Περιοχή Χρήσιμης Ζώνης (Μεταπικ. Στ.)	Κ.Ο. Μεταπικικού Σταθμού	Αναφερόμενες από την Επιστολή οδοί τελών καταβλητέων
ΤΥΡΙΑ	ΑΦΕΟΚΟΡΙΟΥΣΣΑ-ΛΙΒΝΙ/ΤΥΡΙΑΣ	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	674000	Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΕΛΛΗΜΠΙΔΑ	ΕΛΛΗΜΠΙΔΑΣ-ΑΡΑΧΟΟΥ/ΖΑΓΟΡΙΟΥ	ΚΛΑΝΝΗΜΟΝ-ΜΕΤΕΘΟΥ	724000	Δ.Π.Ε. ΜΕΤΕΘΟΥ
ΜΑΛΑΚΑΣΙ	ΑΝΗΜΟΥΤΣΙΜΑΤΗΣ	ΜΕΤΕΘΟΥ-ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	774000	Δ.Π.Ε. ΜΕΤΕΘΟΥ
ΜΟΥΤΣΕΝΗ	ΜΟΥΤΣΕΝΗΣ-ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΣΤΡΥΜΟΝΑ-ΚΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ	842400	Δ.Π.Ε. ΣΤΡΥΜΟΝΑΣ
ΚΩΜΟΣ	ΒΑΦΑΛΩΝ-ΚΩΜΟΥ	ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ-ΔΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	856400	Π.Ε. ΣΑΡΟΝΙΣ-Π.Ε. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
ΜΕΣΣΗ	ΒΙΠΕ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΜΕΣΣΗΣ	ΔΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	858400	Π.Ε. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-Π.Ε. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΑΡΑΒΗΘ	ΒΙΠΕ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ-ΑΡΑΒΗΘΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ-ΚΗΤΟΙ	868400	Π.Ε. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΙΕΡΟΠΗΓΗ	ΕΡΟΠΗΓΗΣ-ΚΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ	ΚΕΣΣΑΡΙΑΣ-ΚΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ	814995	Π.Ε. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ-Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Με τη υπ αριθμ. ΔΝΣΒ'/οικ.42900 /ΦΝ 393/01.06.2018 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Φ.Ε.Κ. 2090 Β'/07.06.2018) ορίζεται ότι: «Κάθε απαλλαγή ή εξουδένωση καταβολής διοδίων τελών στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής, πλην των αναφερομένων στην παράγραφο 1 καταργείται και παύει να ισχύει από την 01-01-2019».

Ο Γενικός Δ/ντης ΥΟΤ/ΗΔΟΥ

Σωτήριος Ιωάν. Μπασιστάκας
Πολιτικός Μηχανικός με Α Β

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υπηρεσία Οδικών Τελών
2. Χρον. Αρχείο



6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνα
Συντάξας: Κ. Κουτσούκος

Θεσσαλονίκη, 21.12.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 67069

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΑΑ/ΙΔ96464

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr


ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-3037/18-12-2018 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 66948_ID96300/19-12-2018).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 4392/17-12-2018 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ - ΠΑΣΟΚ / ΔΗΜΑΡ », κ. Ιλχάν.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 21.12.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 67069

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΑΑ/ΙD96464

Σε απάντηση της ερώτησης με αρ. πρωτ. 4392/17.12.2018 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ιλαχάν της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ», σας γνωρίζουμε τα εξής παρακάτω:

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό του ΤΑΙΠΕΔ, μέσα στο επόμενο έτος 2019, υλοποιούνται και ολοκληρώνονται αποφάσεις ΚΥΑ αριθμ.6686/ΦΕΚ 3086 Β/17-11-2014, για την χωροθέτηση σταθμών διοδίων και καθορισμό τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής, όπως η ανωτέρω απόφαση τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ Β' 1867/29-05-2017, άρθρο 1 παράγραφος 2. Με την ολοκλήρωση της τοποθέτησης όλων των προβλεπόμενων μετωπικών και πλευρικών σταθμών διοδίων στον άξονα και στους κάθετους άξονες της Εγνατία Οδού, μειώνεται το μήκος της περιοχής χρέωσης για κάθε σταθμό που έχει κατασκευαστεί, που κατασκευάζεται ή πρόκειται να κατασκευαστεί.

Όσον αφορά στο ερώτημα γιατί δεν υλοποιήθηκαν τα αναλογικά διόδια επί της Εγνατία Οδού από το 2017, σας ενημερώνουμε ότι, κάθε μετωπικός σταθμός που τίθεται σε λειτουργία σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΤΑΙΠΕΔ, λόγω του ότι μειώνεται το μήκος της περιοχής χρέωσης, το τέλος διοδίων των ένθεν και ένθεν ήδη σε λειτουργία σταθμών διοδίων μειώνεται, με αποτέλεσμα να επιτυγχάνεται αναλογική χρέωση με 0,03€/χλμ., όταν όλοι οι υπόλοιποι αυτοκινητόδρομοι χρεώνουν με σχεδόν 0,07€/χλμ.

Το σύστημα ολοκληρωμένου ηλεκτρονικού αναλογικού συστήματος διοδίων δορυφορικής τεχνολογίας ή τεχνολογίας ασύρματης επικοινωνίας δεδομένων, μέσω του οποίου θα διενεργούνται οι χρεώσεις διοδίων τελών σε όλους τους αυτοκινητόδρομους περιλαμβανομένης και της Εγνατία Οδού και των κάθετων αξόνων αυτής, εκτιμάται ότι θα τεθεί σε λειτουργία εντός του έτους 2019.

