

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2020 15.12.2019

ΙΛΧΑΝ ΑΧΜΕΤ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ο προϋπολογισμός του 2020 είναι ένας προϋπολογισμός που έρχεται από το παρελθόν, γυρίζοντας προκλητικά την πλάτη του στο μέλλον, και δεν έχει καμία διαφορά από τον προϋπολογισμό τον περσινό του ΣΥΡΙΖΑ. Μοιάζει για άλλη μια χρονιά με ένα λογιστικό βιβλίο μικρομεσαίας επιχείρησης, όπου καταγράφονται τα έσοδα και έξοδα, χωρίς να έχει κανένα αναπτυξιακό όραμα και χωρίς καμία σύνδεση με τα μεγάλα προβλήματα των σύγχρονων κοινωνιών. Φυσικά και παρά τις όποιες προεκλογικές δεσμεύσεις της σημερινής Κυβέρνησης, προβλέπει πρωτογενές πλεόνασμα πάνω από 7 δισεκατομμύρια ευρώ, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ανάπτυξη.

Είναι ένας κοινωνικά άδικος προϋπολογισμός, αφού και πάλι τα βασικά θέματα είναι τα μικρομεσαία εισοδηματικά στρώματα, κι αυτό όχι μόνο γιατί οι πολυδιαφημιζόμενες φοροελαφρύνσεις δεν αφορούν τελικά τα εισοδήματα εκείνων που πλήρωσαν το μεγαλύτερο τίμημα τα προηγούμενα χρόνια, αλλά και γιατί η σχέση άμεσης και έμμεσης φορολογίας παραμένει ετεροβαρής, θίγοντας τους οικονομικά ασθενέστερους. Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, η ανάπτυξη χωρίς το πρόσημο της κοινωνικής δικαιοσύνης και της αλληλεγγύης καταλήγει να εξυπηρετεί τους λίγους, σε βάρος των πολλών, τους πλούσιους σε βάρος των φτωχών, τους ευνοούμενους του συστήματος σε βάρος των μόνιμων υποζυγίων του.

Επειδή προέρχομαι από την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, που είναι η φτωχότερη Περιφέρεια της Ελλάδος, σύμφωνα με τους επίσημους δείκτες ευημερίας της Eurostat, θα μιλήσω σήμερα για τους μη προνομιούχους, εκείνους δηλαδή τους συμπολίτες μας, που με την αναδιανομή του πλούτου που εφάρμοσε η προοδευτική παράταξη της προηγούμενης δεκαετίας κατόρθωσε να τους βγάλει από το κοινωνικό περιθώριο, στο οποίο σήμερα βρίσκονται και πάλι, δυστυχώς, εγκλωβισμένοι.

Έρχομαι στους αγρότες μας, κύριε Σκρέκα, στην πρωτογενή παραγωγή που αποτελεί την οικονομική ραχοκοκαλιά της Ροδόπης. Από την πρώτη στιγμή που προέκυψε το εκτεταμένο πρόβλημα από την νεκρωτική ίωση στην παραγωγή του καπνού της Ροδόπης, το 2018 -και αφορά το σύνολο των πολιτών μας, των καπνοπαραγωγών- υποδείχθηκε από όλες τις συναρμόδιες υπηρεσίες ως η πιο ασφαλής οδός αποζημιώσεων αυτή, μέσω του ΠΣΕΑ, δηλαδή των κρατικών ενισχύσεων. Οι τρεις προϋποθέσεις που τέθηκαν από το Υπουργείο

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την καταβολή των αποζημιώσεων ήταν, πρώτον, να είχε προηγηθεί επιστημονική μελέτη, δεύτερον, να είχε εκτιμηθεί το κόστος δαπάνης μέσα από εκπόνηση αναλογιστικής μελέτης και, τρίτον, να είχε εκδοθεί ΚΥΑ, όπου θα καθοριζόταν ο χρόνος και οι όροι κάλυψης των κινδύνων, που περιλαμβάνονται στους κανονισμούς του ΕΛΓΑ. Αυτά λέει ο νόμος.

Να σημειωθεί ότι σύμφωνα με τους υπηρεσιακούς παράγοντες του ΕΛΓΑ, με τους οποίους είχα έρθει σε επαφή, πιστοποιούνταν και η έκταση της καταγεγραμμένης ζημιάς, που ξεπερνούσε κατά πολύ το 30%, και οι ξηροθερμικές συνθήκες στη Ροδόπη στα τέλη του Μαρτίου, που έχουν ευνοήσει την ανάπτυξη της ασθένειας του θρίπα. Σε αυτό το σημείο καταθέτω στα Πρακτικά το επίσημο υπηρεσιακό έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής, που αναφέρεται σε «σοβαρή επιδημία».

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Ιλχάν Αχμέτ καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο Αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Παρ' όλα αυτά, κύριε Υπουργέ, και παρ' όλο που υπάρχει δημόσιο έγγραφο που πιστοποιεί ότι συντρέχουν όλες οι τυπικές προϋποθέσεις, ουδεμία αποζημίωση εδόθηκε προς τους πληγέντες παραγωγούς της Ροδόπης, παρά μόνο μια οριζόντια αποζημίωση 100 ευρώ από το πρόγραμμα "de minimis", από την προηγούμενη Κυβέρνηση, η οποία βέβαια είχε μια σκοπιμότητα τότε, ενόψει και των εκλογών, η οποία ικανοποίησε όλους τους νομούς, αλλά όχι βέβαια τους καπνοπαραγωγούς.

Ο κ. Βορίδης, σε πρόσφατη επίκαιρη ερώτηση που κατέθεσε από το Βήμα της Βουλής, δήλωσε ότι υπάρχει αυτή η πολιτική βούληση. Είπε ότι αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του νόμου, τις οποίες ανέφερα, αν υπάρχουν πορίσματα, εμείς έχουμε όλη την καλή θέληση να αποζημιώσουμε τους καπνοπαραγωγούς. Η εκπλήρωσή όμως της δέσμευσης του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης δεν έχει υλοποιηθεί μέχρι και σήμερα. Να ξέρετε ότι δεν θα σταματήσω να διεκδικώ αυτή τη δίκαιη αποζημίωση μέχρι να δω την υπόσχεση της Κυβέρνησης να υλοποιείται. Διότι αλλιώς υφίσταται και μια οικονομική διάκριση, κύριε Υπουργέ. Δηλαδή δεν μπορεί να συντρέχουν όλες οι προϋποθέσεις στον Νομό, να υπάρχουν όλα, αλλά τότε δεν μιλάμε για πολιτική βούληση, αλλά μιλάμε για μια διάκριση.

Η απώλεια του κοινωνικού μερίσματος, επίσης, κατά την άποψή μου αποτελεί μια μεγάλη πληγή για τους πιο αδύναμους οικονομικά συμπολίτες μας στη Θράκη. Οι πέντε στους

έξι οικονομικά αδύναμους πολίτες δεν θα πάρουν το κοινωνικό μέρισμα και μεγάλοι χαμένοι αναδεικνύονται οι χαμηλοσυνταξιούχοι, οι δικαιούχοι κοινωνικού εισοδήματος αλληλεγγύης και οι μακροχρόνια άνεργοι. Θέλω να σας μεταφέρω την οργή για αυτή την συντελεσθείσα αδικία, ειδικά για τους μικρούς αγρότες, με εισοδήματα μικρότερα των 7.000 ευρώ ετησίως, οι οποίοι μένουν όλοι έξω από αυτήν τη σημαντική οικονομική ενίσχυση, που αποτέλεσε μεγάλη ανακούφιση για τις ανάγκες. Ίσως έπρεπε να υπάρξει πρόνοια για τους μικροκαλλιεργητές και για τους μικρούς αγρότες, που είχαν εισοδήματα κάτω από 7.000 ευρώ και ως προς την καταβολή του κοινωνικού μερίσματος.

Κυρίες και κύριοι της Κυβέρνησης, ο Νομός Ροδόπης, και πιθανότητα και άλλοι νομοί της Βόρειας Ελλάδος, βρίσκεται πολύ κοντά στα σύνορα με γειτονικά βαλκανικά κράτη, όπως είναι η Βουλγαρία, και πλήττονται από μαζική εκροή συναλλάγματος και αυτό συνεπάγεται απώλεια εκατομμυρίων για τα κρατικά ταμεία. Καθίσταται, συνεπώς, απολύτως αναγκαία η εφαρμογή της Οδηγίας 2003 -έχω μία πρόταση του 2003- με την οποία επιτρέπεται σε κράτος μέλος να εφαρμόζει διαφοροποιούμενα επίπεδα φορολογίας στα καύσιμα, σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές. Υπάρχει δηλαδή και ευρωπαϊκό προηγούμενο στην Ιταλία και στην Καταλονία, ξέρετε. Δηλαδή μπορεί να υπάρξουν δύο διαφορετικές τιμές, μια για τους ντόπιους κατοίκους, η οποία βάσει της Οδηγίας να είναι χαμηλότερη, λόγω του ανταγωνισμού με τη Βουλγαρία, και μια τιμή να υπάρχει και για τους άλλους, που προέρχονται από άλλους νομούς. Είναι αναγκαία η πολιτική δηλαδή μιας ειδικής φορολόγησης των καυσίμων, σε περιοχές που πλήττονται από τον ανταγωνισμό όπως στη Βουλγαρία και όλος ο κόσμος πάει και βάζει τις βενζίνες του στη γειτονική χώρα, γεγονός που πλήττει όλους τους βενζινοπώλες αλλά και την εθνική οικονομία. Θα ήθελα πραγματικά να έχω το λόγο να αισιοδοξώ για το μέλλον του τόπου μας και ειδικά για την ακριτική Θράκη των μεγάλων αναπτυξιακών ελλειμμάτων.

Η εικόνα, όμως, που μέχρι σήμερα βγάζουν προς τα έξω οι πολιτικές της νέας Κυβέρνησης, δυστυχώς, δεν μου αφήνει να πιστέψω ότι θα δουλέψει για τους πολλούς, αφήνοντας σε δεύτερη μοίρα τα συμφέροντα των οικονομικών ελίτ, γι' αυτό και καταψηφίζω, μαζί με τους συναδέλφους μου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Κινήματος Αλλαγής, αυτόν τον προϋπολογισμό που φέρνετε σήμερα ενώπιόν μας.

Ευχαριστώ πολύ.